

LUONNOS 29.1.2025

Muutettu 6.2.2025: Liikkumisen
kehittämissuunnitelman tekniset
muutokset

Meijän Rannat
Kehittämiskortti K6

Ainonkatu

Rantabulevardi



LAPPEENRANNAN KESKUSTA-
ALUEEN RANTOJEN
KEHITTÄMISSUUNNITELMA

Meijän Rannat lyhyesti

Lappeenrannan keskusta-alueen rantojen kehittämishanke on käynnistynyt kaupunkikehityslautakunnan tekemän päätöksen myötä 2.5.2024 ja jatkuu vuoden 2025 alkupuolelle saakka, jolloin kaupunginvaltuusto hyväksyy Meijän Rantojen kehittämissuunnitelman.

Suunnitelman tavoitteena on kehittää keskustan ranta-alueiden viihtyisyyttä, parantaa kulkuyhteyksien turvallisuutta ja esteettömyyttä sekä luoda edellytykset talvitoiminnalle ja matkailun edistämiseksi alueella myös tulevaisuudessa.

Kehittämissuunnitelma koostuu kolmesta erilaisesta tavoitekartasta sekä 19 kehittämiskortista. Kehittämiskorteissa esitellään tarkemmin eri kohteita ja ranta-alueita koskevia teemoja. Laaditut suunnitelmat ja toimenpidesuosituksien esitys on esitetty tulevaisuuden havainnekuvassa.

Ensimmäiset kehittämissuunnitelman toimenpiteet toteutetaan alueelle jo kesän 2025 aikana, mutta suurin osa toimenpidesuosituksista tähtää rantojen kehittämiseen pidemmällä aikavälillä, esimerkiksi 10-20 vuoden päähän.

Meijän Rannat -kehittämissuunnitelma ohjaa keskustan ranta-alueiden rakentamista ja kehittämistä yleisellä tasolla. Tarkemmat ratkaisut alueiden toteuttamisesta tehdään asemakaavoituksen sekä katu- ja puistosuunnitelmien yhteydessä.



Yleistä

- Ainonkatu alkaa lännessä Yhdyskadulta ja päättyy idässä Valto Käkelän kadulle. Katu on noin 2 kilometriä pitkä ja se on luokiteltu kokoojakaduksi. Yhdyskadun ja Kipparinkadun välinen osa (noin 230 m) on luokiteltu tonttikaduksi. Kokoojakadun osalta Ainonkatu toimii erikoiskuljetusreittinä.
- Nopeusrajoitus Ainonkadulla on 40 km/h. Kadulla on yksi ajorata, jonka leveys on 8 metriä. Liikenne on sallittu molempiin suuntiin. Ainonkadun ajorata on asfaltoitu.
- Jalankulun ja pyöräilyn väylien pintamateriaaleina on käytetty asfalttia ja betonilaattoja. Väylien leveys vaihtelee 2 metristä 4 metriin.
- Meijän Rantojen kehittämissuunnitelmassa tarkastellaan Ainonkatua välillä Kauppakatu – Myllysaaren pysäköintiliittymä. Osalle alueesta laaditaan Ainonkadun yleissuunnitelmaa (YS), joka sijoittuu Kipparinkadun ja Myllysaaren pysäköintiliittymän väliselle osuudelle.



Historia

- Ainonkatu on sijainnut Kaupunginlahdella 1800-luvulta saakka, ja sitä on jatkettu Myllysaareen 1900-luvun alkupuolella.
- Kadun varrella oli merkittävien kauppiaiden ja ammattinharjoittajien pääosin puurakenteisia asuin- ja liiketiloja aina 1900-luvun puolivälin tienoille saakka, kunnes ne purettiin pois uusien elementtikerrostalojen tieltä erityisesti 1970-luvulla ja sen jälkeen.
- Ainonkadulta nousevien Hyväntuulentien portaiden sijainti on vanhojen karttojen mukaan peräisin jo ainakin 1890-luvulta.



Kaupunginlahden 1950-luvulla pengerrettyä kaislaista rantaa entisen kaljatehtaan luona Ainonkadun varrella. Pentti Nikulainen. Satama ja Ainonkatu. Otettu vuonna 1975. Etelä-Karjalan museo.



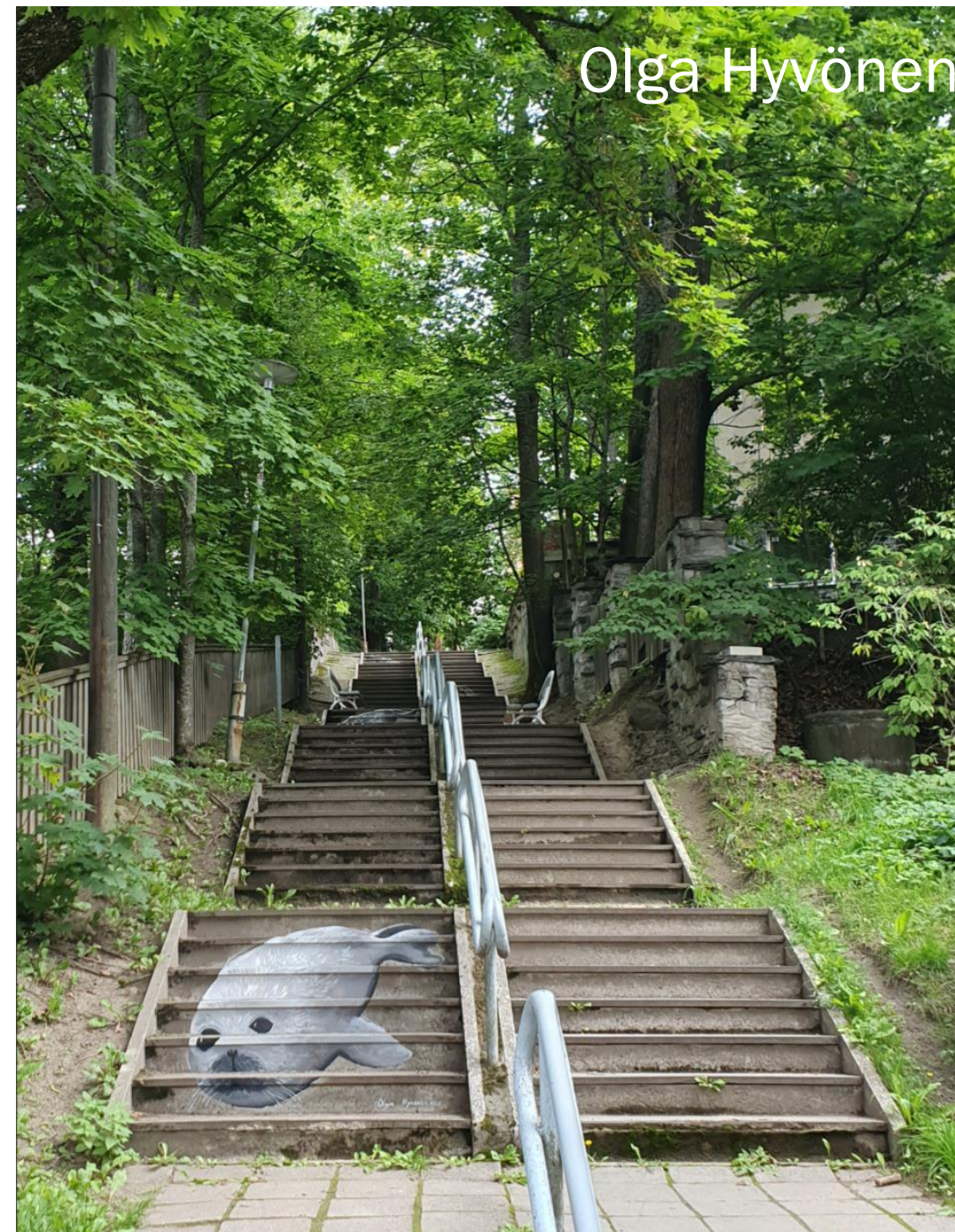
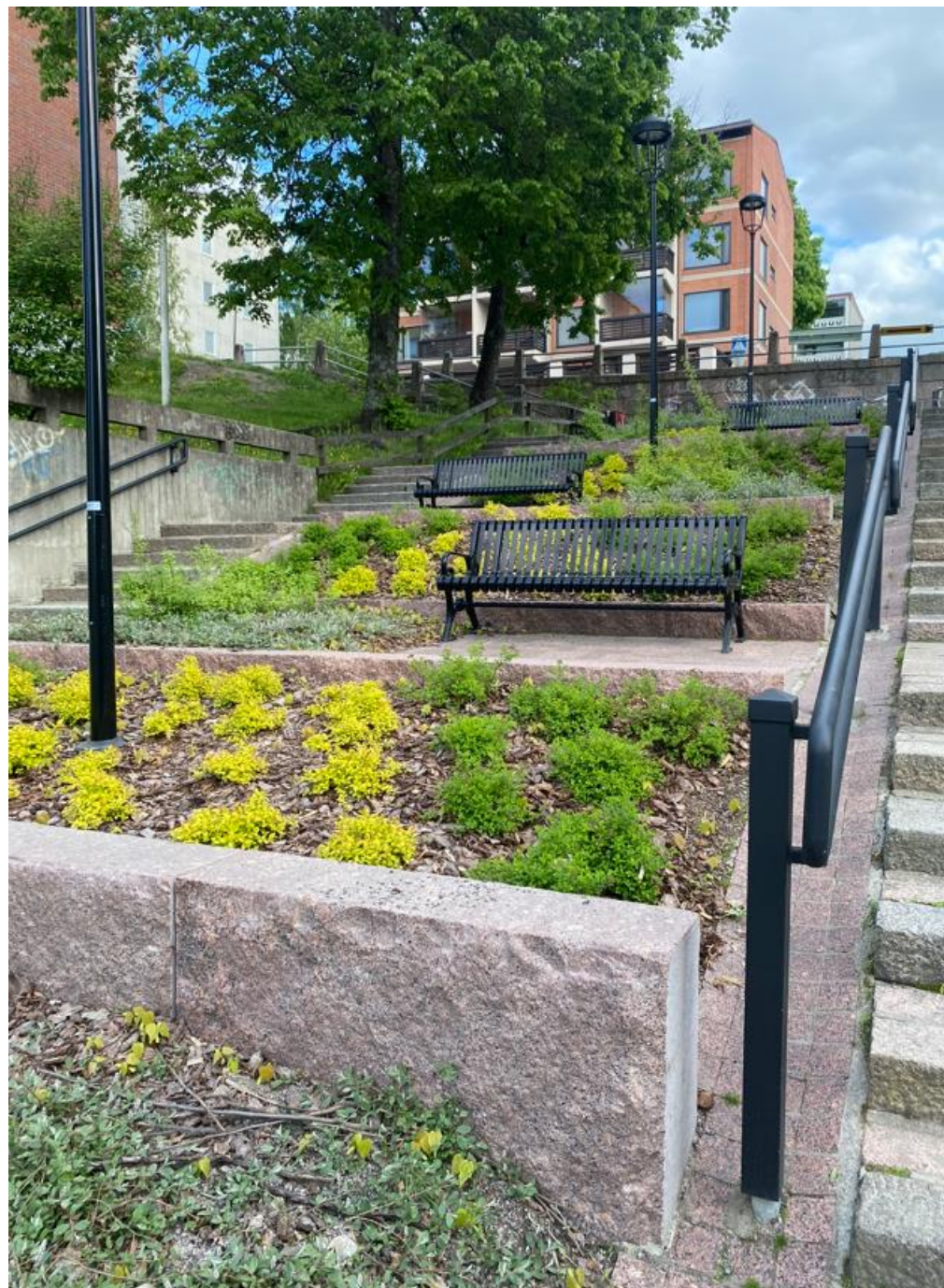
Maiseman nykytila

- Ainonkadun länsiosa on rakennettua ympäristöä, jossa katutila rajautuu suoraan kerrostalojen seiniin. Ajourataa reunustavat kadun suuntainen pysäköinti ja betonilaatoitetut kevyen liikenteen väylät. Alueella ei ole kasvillisuutta ollenkaan.
- Ainonkatua seuraa Myllysaaren hiekkarannalle asti komeat puurivistöt, jotka erottuvat myös silhuetista. Vanhat hopeasalavat ja lehmukset kaartuvat kauniisti yhdessä rantaa myötäilevän ajoväylän kanssa johdatellen kulkijaa. Puurivin väleissä on pysäköinti- sekä istumapaikkoja. Ajoväylä on todella lähellä kevyttä liikennettä eikä suoja ole lainkaan rannan ja tien välillä.
- Venelaiturit liittyvät rantareitille, missä kävelijöiden lisäksi myös pyöräilijät liikkuvat.
- Ainonkadun ja Halkosaaren risteys on melko levottoman oloinen, kun veneenlaskupaikka, pysäköinti, ajo saareen ja kevyt liikenne osuvat samaan kohtaan.
- Myllysaaren rannalle saapuessa puurivistö loppuu ja näkymä hiekkarannan yli niitylle aukeaa.
- Kevyen liikenteen reitti jatkuu suoraan ja sujuvasti Kirkkoherranlahden urheilukentille saakka, joka tuntuu reitin päätepisteeltä. Poistuminen kevyen liikenteen reitiltä Myllysaareen tuntuu luontevalta.



Ainonkadulle johtavat portaat

- Keskustan ja Kimpisen suunnasta Ainonkadulle on mahdollista saapua kaikilla kulutavoin Kauppakatua sekä Kirkkokatua pitkin. Ainonkadulle johtaa katujen lisäksi neljät portaat – Punahousujen portaat (Raatinmiehenkatu), Hyväntuulentien portaat, Ainonkatu 27 viereiset portaat ja Myllysaaren portaat.



Kuvissa Ainonkadulle johtavia portaita. Vasemmalla Punahousujen portaat, seuraavana Hyväntuulentien portaat, Ainonkatu 27 viereiset portaat ja oikealla Myllysaaren portaat.

Lähtötietokyselyn tulokset

- Meijän Rannat -hankkeen lähtötietokysely oli avoinna 14.5.–23.6.2024. Kyselyyn vastasi 186 henkilöä.
- Kyselyssä erityisesti kannatusta saivat jalankulun ja pyöräilyn erottaminen toisistaan kuin myös pääsy mahdollisimman lähelle vettä.
- Avoimissa vastauksissa nousevat esille turvallisuuteen liittyvät asiat. Ainonkadun ajonopeuksiin on kiinnitetty huomiota samoin, kuin pyöräilijöiden ja kävelijöiden kapeaan väylään rannassa.
- Karttavastauksissa Kirkkokadun ja Kipparinkadun risteysalueet Ainonkadulla sekä Kaupunginlahden itärannan katuosuus nousivat esille vaarallisten kadunylitysten ja huonojen näkemäalueiden merkinnöissä. Ainonkadun itäranta korostui erityisesti myös liian ahtaan katutilan merkinnöissä.

” Tällä hetkellä vaikea pyöräilyn ja jalankulun kannalta. Pääsy ja lastaus venelaitureille kuitenkin turvattu. Hieno paikka joka vaatii kehittämistä jo turvallisuuden takia.”

Millaista taidetta alueella voisi olla?

Miten eri liikkeitä saadaan sovitettua rannassa yhteen?

Kuvaajassa ylhäällä vihreällä on eniten toivotut asiat ja alhaalla punaisella vähemmän toivotut. Keskelle sijoittuvat neutraalit ja mielipiteitä jakaneet asiat.

Eroteltu jalankulun ja pyöräilyn väylä

Kävelytasanne rannan puolella

Oleskelupaikka veden äärellä

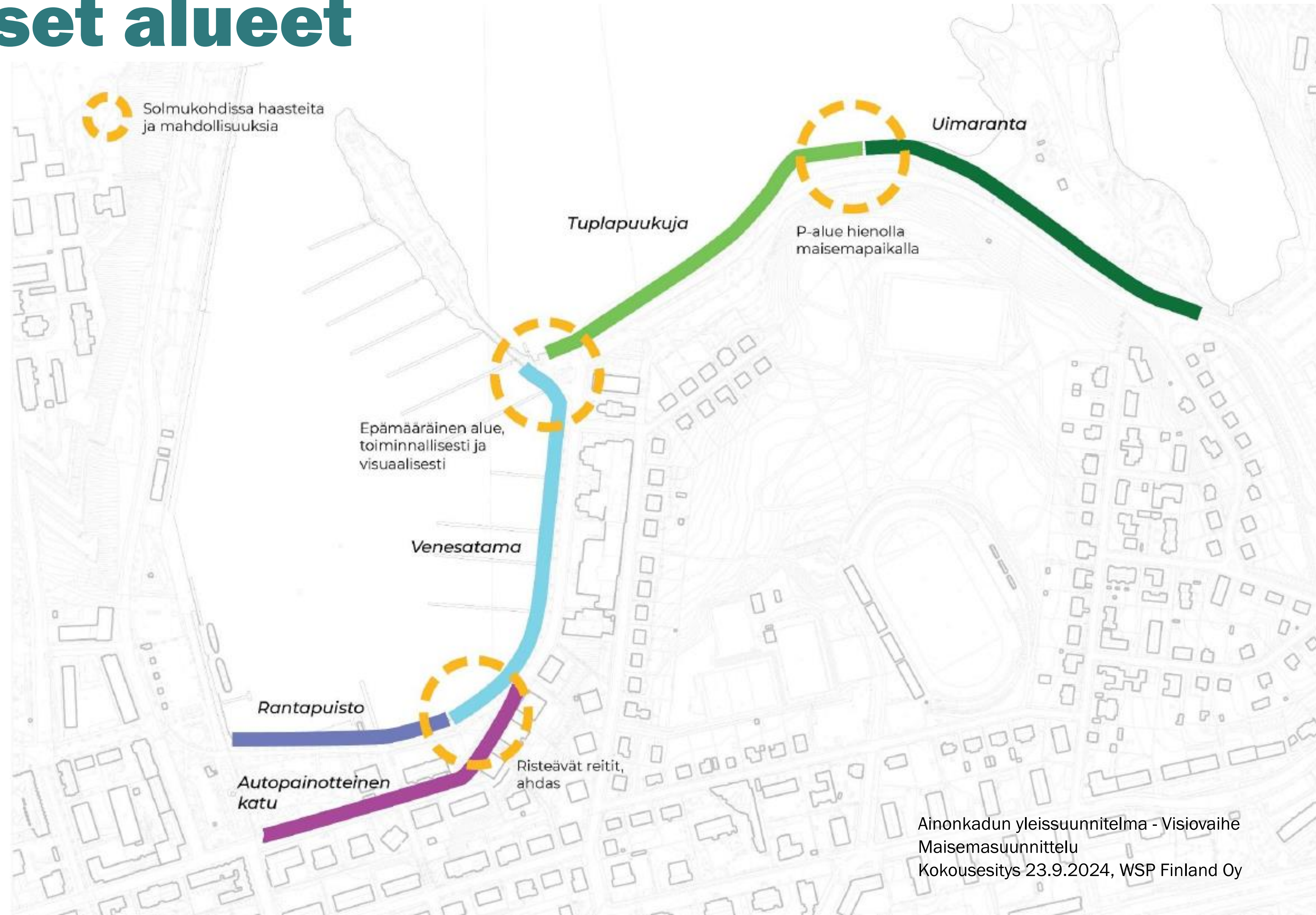
Pysäköintipaikkoja veneiden lastaamisen ajaksi



An aerial photograph of a coastal town. In the foreground, a large marina is filled with numerous sailboats docked at long wooden piers. The water is dark blue. To the right, a row of multi-story buildings with various architectural styles, including brick and modern concrete, lines the waterfront. The buildings are interspersed with lush green trees. In the background, more residential houses and a tennis court are visible. The sky is clear and bright. The text 'YLEISSUUNNITTELUALUEEN NYKYTILAN ANALYYSI' is overlaid in large, white, bold, sans-serif font across the lower-left portion of the image.

YLEISSUUNNITTELUALUEEN NYKYTILAN ANALYYSI

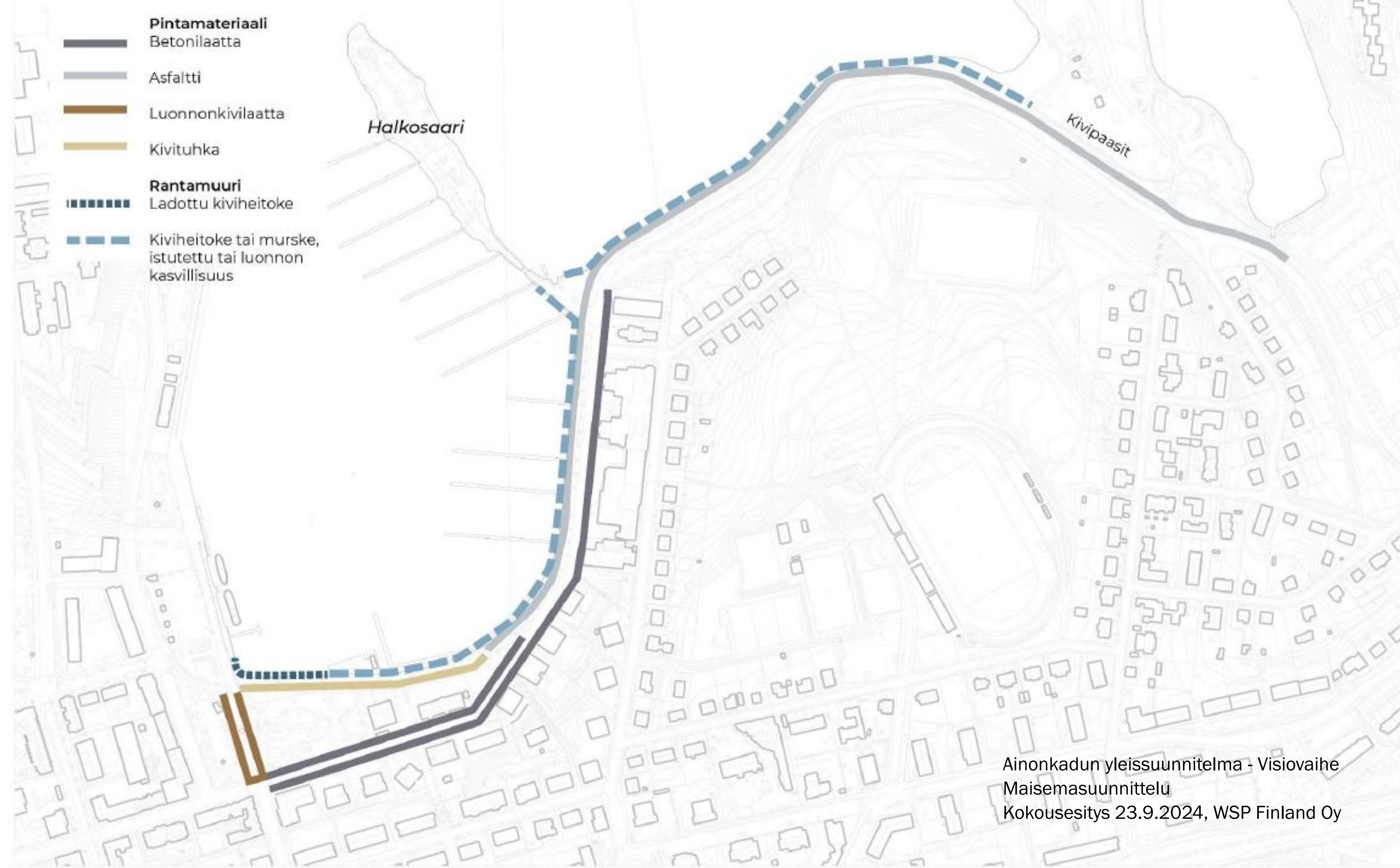
Eri luonteiset alueet



Reitit, toiminnot ja viheralueet



Pintamateriaalit



Kasvillisuus



SUUNNITTELUN PERIAATTEET JA IDEOITA



Liikennesuunnittelun periaatteet

Ainonkadun liikenteellisessä suunnittelussa määritellään suunnittelualueen liikennetilän jako kulkumuodoittain, pysäköintijärjestelyt ja pysäköintipaikojen käytön periaatteet sekä esteettömyyden ja liikenneturvallisuuden periaateratkaisut.

Jalankulun ja pyöräilyn periaatteet

- Jalankulku ja pyöräily erotellaan toisistaan erotuskaistalla.
- Jalankulku sijoitetaan kauimmaksi autoliikenteestä, lähelle järveä. Mahdollisuus toteuttaa kävelyn reittejä tai erillisiä tasanteita rannan tuntumaan.
- Kirkkokadun ja Raatimiehenkadun välinen osuus säilynee pääosiltaan ennallaan. Liikenteen rauhoittaminen ajoradan kavennuksin on mahdollista kuten muullakin Ainonkadun osuuksilla.
- Pyöräpysäköinnin lisääminen alueella erikseen kohdennettuihin sijainteihin.

Autoilun ja pysäköinnin periaatteet

- Ajoradan leveyden uudelleen määrittäminen, pysäköinnin osoittaminen pysäköintitaskuihin.
- Kadun ylittämisen turvallisuuden parantaminen.
- Pysäköintipaikkojen keskittäminen ja nykyisten alueiden laajentaminen keskitetysti olemassa olevilla pysäköintialueilla sekä kadunvarsipaikoituksen jäsentely.
- Pysäköintiä kehitetään laajasti vastaamaan eri käyttäjäryhmien tarpeita. Suunnittelussa huomioidaan niin eri kulkuneuvot polkupyöristä linja-autoihin ja matkailuajoneuvoihin kuin myös alueen eri toimintojen, kuten mm. venelaitureiden käyttäjien pysäköintitarpeet.



Esteettömyys ja liikenneturvallisuus

Alueen suunnittelussa määritellään alueen esteettömyyden ja liikenneturvallisuuden tavoitteelliset kriteerit ja ratkaisumallit, kuten kulkumuotojen erottelu, autoliikenteen rauhoittamistarpeet ja -keinot, levähdysmahdollisuuksien tiheys, julkisen WC:n tarve, suojatieratkaisut sekä liikkumisesteisten pysäköintipaikkamäärä ja sijoitus.

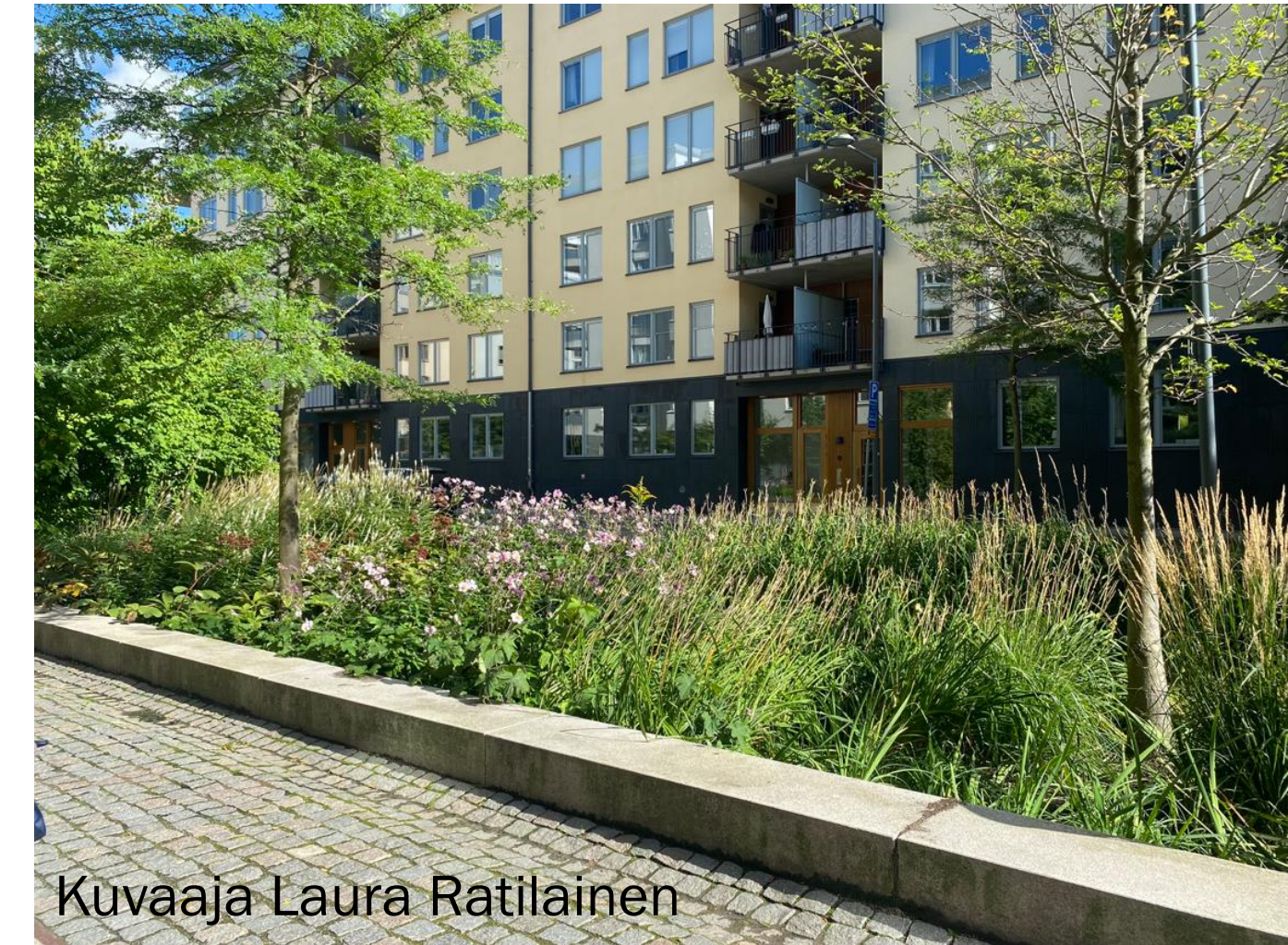
Esteettömyyden ja liikenneturvallisuuden ratkaisuja ovat muun muassa;

- Levähdyspisteet, joiden välinen etäisyys on toistuva. Näiden pisteiden välinen minimietäisyys määritellään esteettömyyden erikoistason kriteereiden mukaan. Nykytilan ennakoimattomuudesta siirrytään Toteutettavaan toistuvuuteen, jossa levähdyspaikkojen välinen etäisyys on pisimmillään 50 m.
 - Nykyisin levähdyspaikkojen välinen etäisyys vaihtelee 10 m:stä suoralla osuudella 70 m:in. Halkosaaren ja uimarannan välillä levähdyspaikkoja on enemmän.
- Väylien tulee olla tasaisia ja helppokulkuisia, ja niihin valikoidaan käyttötarkoitukseen parhaiten sopivat väylien pintamateriaalit.
- Valaistuksen toteutus määrittyy myös vähintään edellä mainittujen kriteeristöjen mukaisesti.



Viherympäristö

- Ainonkadun puusto on vanhaa ja sen kuntoa on seurattu vuosien ajan ja tehty tarvittavia hoitotoimenpiteitä. Puustolle on teetetty arboristin tekemä kuntokartoitus, jonka mukaan moni hopeasalava on jo elinkaarensa päässä ja kaipaa uusimista. Hyväkuntoista kadun puustoa säilytetään ja hoidetaan. Elinkaarensa päässä olevaa puustoa uusitaan vaiheittain tai kadun saneerauksen yhteydessä. Uusissa puuistutuksissa lajivalinnoissa kunnioitetaan alueen historiaa.
- Kadun varren viherkaistoilla kasvillisuus on monimuotoista ja toimii osana rakennetun ympäristön niittyverkostoa. Puiden alustakasvillisuus muodostuu erilaisista kukkivan nurmen, niityn, pensaiden ja perennojen yhdistelmästä, jotka luovat viihtyisyyttä katu ympäristöön.
- Halkosaaren liittymän eteläpuolella Ainonkadun uuden hopeasalavarivin alle toteutetaan viherkaista, jossa on monilajista istutusta. Nykyisellään alueen katupuilla ei ole erillistä viherkaistaa, joten erillisen viherkaistan lisäys tuo merkittävän parannuksen katupuiden olosuhteisiin.
- Ainonkadun jalankulun ja pyöräilyväylien välinen viherkaista toimii hulevesien hallinnan ja käsittelyn alueena, johon hulevedet ohjataan viereisiltä väyliltä. Viherkaistalla voidaan käyttää erilaisia biosuodatusrakenteita, kuten biohiiltä.



Kuvaaja Laura Ratilainen



Kuvaaja Laura Ratilainen



Kuvaaja Laura Ratilainen

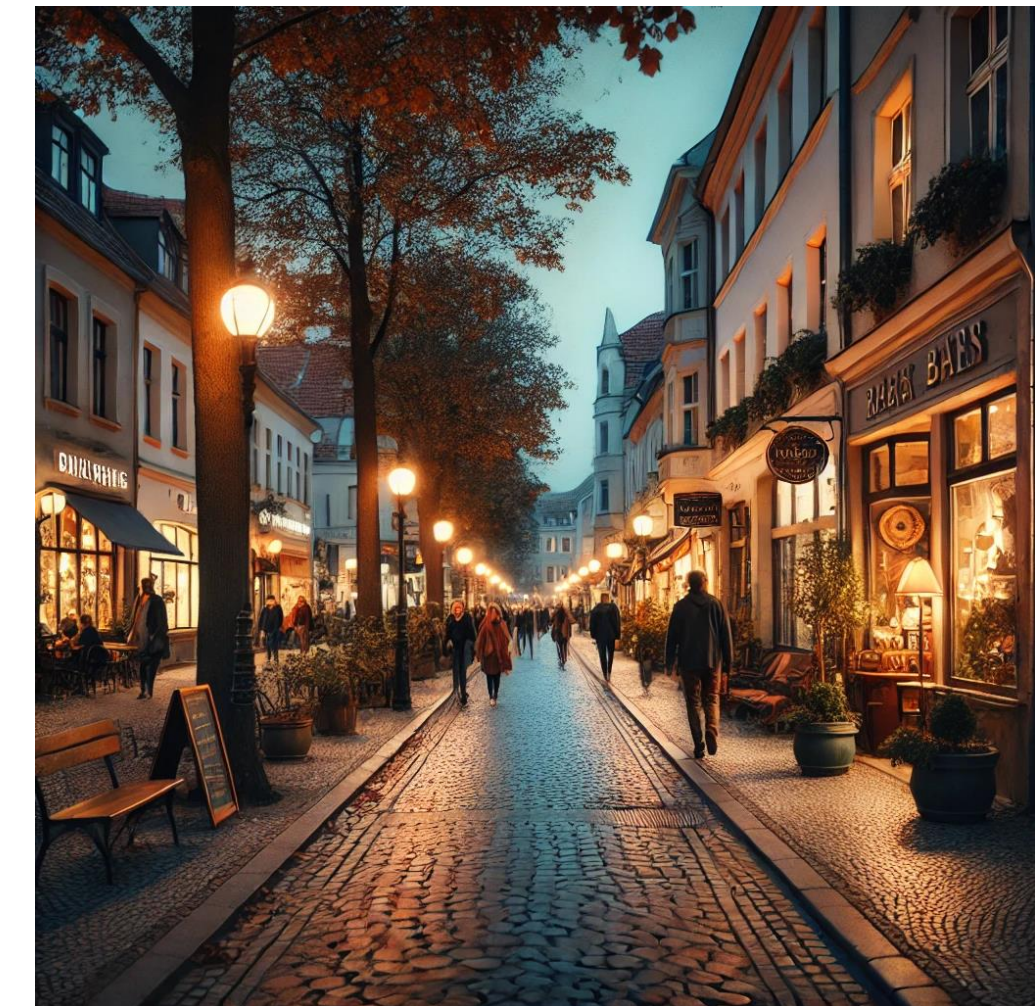


Kuvaaja Laura Ratilainen



Ideoita

- **Pintamateriaalit** Katualueiden pintamateriaaleilla voidaan osoittaa eri kulkumuodoille varatut alueet toisistaan. Aukiotilat voidaan myös erottaa ympäröivästä ympäristöstä ja kulkuväylistä eri pintamateriaalilla.
- **Kasvillisuus** Ainonkadun puusto on iso osa Meijän Rantojen maisemaa. Hyväkuntoista puustoa säilytetään ja elinkaarensa päähän tulleita puita uusitaan vaihteittain tai katurakentamisen yhteydessä. Katutilan viihtyisyyttä parannetaan myös pensas-, perenna- ja heinäistutuksilla sekä kesäkukkaistutuksilla.
- **Valaistus** Aukiotiloja voidaan valaista esimerkiksi aluevalaistuksen keinoin. Valaistuksessa voi leikitellä eri värilämpötiloilla sekä värivaloilla, joiden myötä eri alueilla voi luoda omanlaisensa tunnelman. Puistoympäristössä valaistus voi olla himmeämpi, mutta väyliä yhteydessä valaistuksen on mm. turvallisuuden vuoksi hyvä olla voimakkaampi. Valaistuksella voidaan myös ohjata kulkua, esim. kaiteeseen integroitu valaistus. Ainonkadun rakennusten mielenkiintoinen valaisu tuo rypäsmäistä vaihtelevuutta. Myös yksittäisiä komeita puuyksilöitä voidaan valaista Ainonkadun varrella.
- **Pysähtyminen ja oleskelu** Erilaiset istuskelu- ja oleskelualueet sekä toiminnot houkuttelevat pysähtymään ja viihtymään rannassa, jolloin Ainonkatu on muutakin kuin läpikulkureitti.



Kuvaaja Laura Ratilainen



Kuvaaja Laura Ratilainen

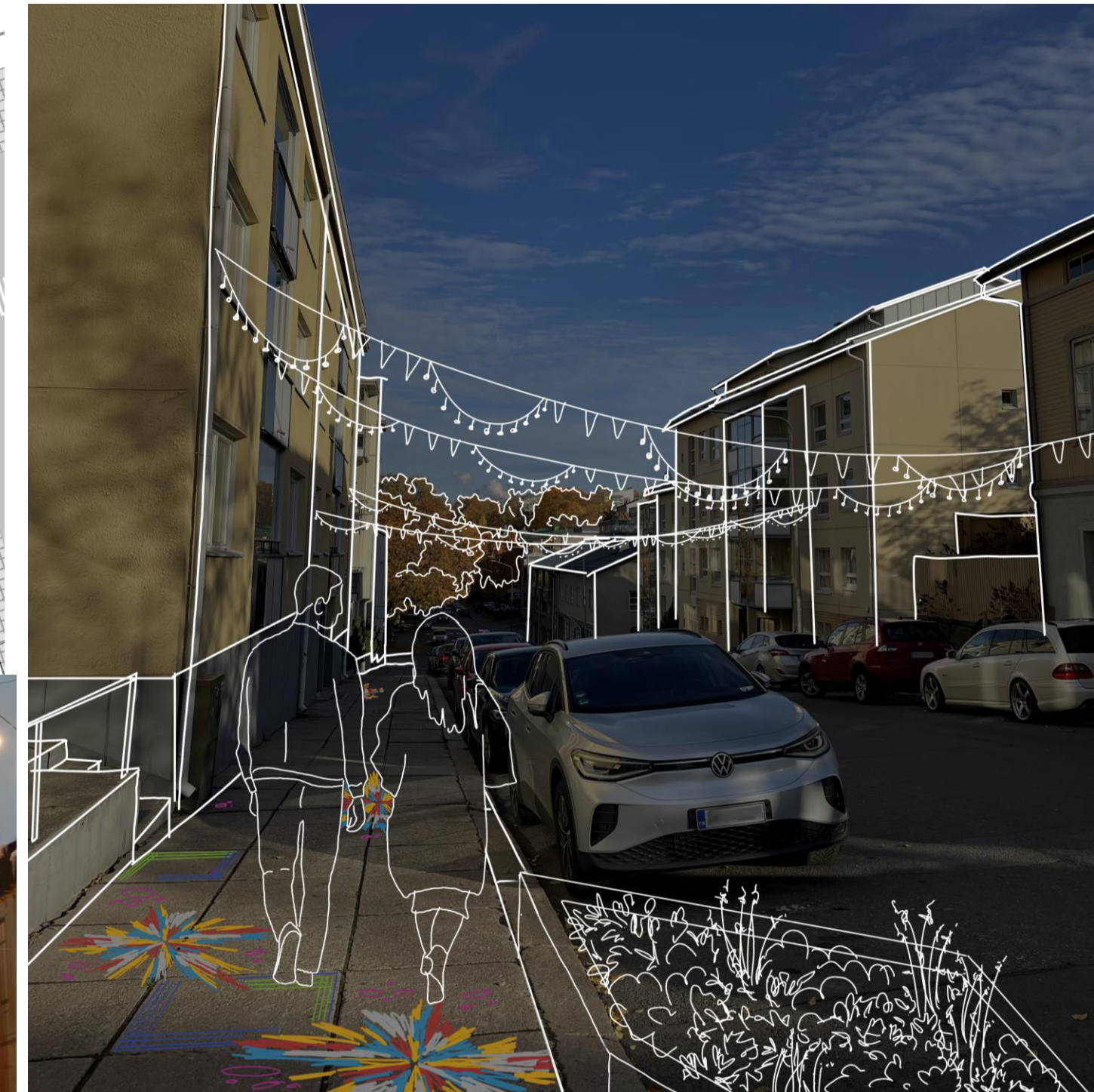


Kuvaaja Laura Ratilainen

Ainonkatu välillä Kauppakatu – Kipparinkatu

Johdattelu keskustasta satama-alueelle

- Ainonkadulle Rantapuiston ja Kauppakadun välille suunnitellaan kulkijan johdatteluun sopivia elementtejä.
- Ainonkadun osalle toteutetaan tiehen upotettu taideteos.
 - Taideteos alkaa Kauppakadun ja Ainonkadun kulmuksesta, jossa sen tehtävä on saada kulkija kääntymään kohti Rantapuistoa.
- Lisäksi kadulle sijoitetaan istutusaltaat jäsentämään pysäköintiä ja kutsumaan kulkija kääntymään kohti Rantapuistoa ja Satamatoria.
- Kulkijaa johdatellaan myös vaijerivalaistuksella. Tarkoituksena on hyödyntää rakennuksia ja asentaa roikkuvia tähtimäisiä valoja kadun ylle.





**AINONKADUN
YLEISSUUNNITELMA**

Ainonkadun yleissuunnittelu

Laadinnassa olevassa yleissuunnitelmassa esitetään ympäristön toimintojen järjestelyt, niiden toiminta-alueet sekä tilatarpeet ja hankeosalaskelmatasoinen kustannusarvio.

Yleissuunnitelmassa esitetään vähintään seuraavat asiat :

- liikennejärjestelyiden periaatteet ja kadun profiilin sekä poikkileikkauksen määrittäminen
- tilavaraukset kulkumuodoittain sekä liikennekaaviot kaikille liikennemuodoille erikseen ja yhdessä
- alueen alustava tasaus massatasapainon / ylijäämämassojen selvittämiseksi
- viher- ja ympäristösuunnittelun periaatteet ja tilantarpeet
- hulevesien hallinnan periaatteet
- vesihuollon toteuttamisen periaatteet
- valaistuksen periaatteet
- vaikutukset ja tarvittavat muutokset/varaukset maanalaisiin verkostoihin ja kunnallistekniikkaan muun muassa (kaapelit, kaukolämpö, kaasu, vesihuolto)
- rakennettavuuden selvitykset tarvittavilta osin sekä mahdolliset vaikutukset ympäröiviin rakenteisiin tai vesistöön
- mahdollinen lisättävän maa-alueen tarve vesistön/rannan osalta



Ainonkadun yleissuunnitelmaluonnos



WSP FINLAND OY
 LUONNOS 24.1.2025

Merkintöjen selitykset

	Perenna- ja pensasistutukset		Kaide
	Hulevesipainanne/biosuodatus		Pyörätie, punertava asfaltti
	Luonnonkiveys, kävelyalue		Jalkakäytävä, asfaltti
	Luonnonkivi		Muuri, paasikivi/luonnonkivi
	Luonnonkiviportaat		Kivituhka
	Puutaso/laituri		Rakennus, uusi
	Kivikkoranta		Ulkokuntoilupaikka
	Luiska, kiviheitoke		Penkki
	Niitty		Puoliläpäisevä pinnoite, nurmikivi
	Rantaniitty		Asfaltti
	Perennaistutus		Betonilaatta
	Pensasistutus		Maatili
	Puu, uusi		Hiekkaranta
	Puu, säilyvä (lehtipuu/havupuun)		Nykyinen rantaviiva
	Puu, polstava		

Lappeenrannan Ainonkadun
 yleissuunnitelma
 luonnos 24.1.2025



MEIJÄN RANTOJEN KEHITTÄMISSUUNNITELMA JA TOIMENPIDESUOSITUKSET

Viihtymisen ja palveluiden kehittämissuunnitelma



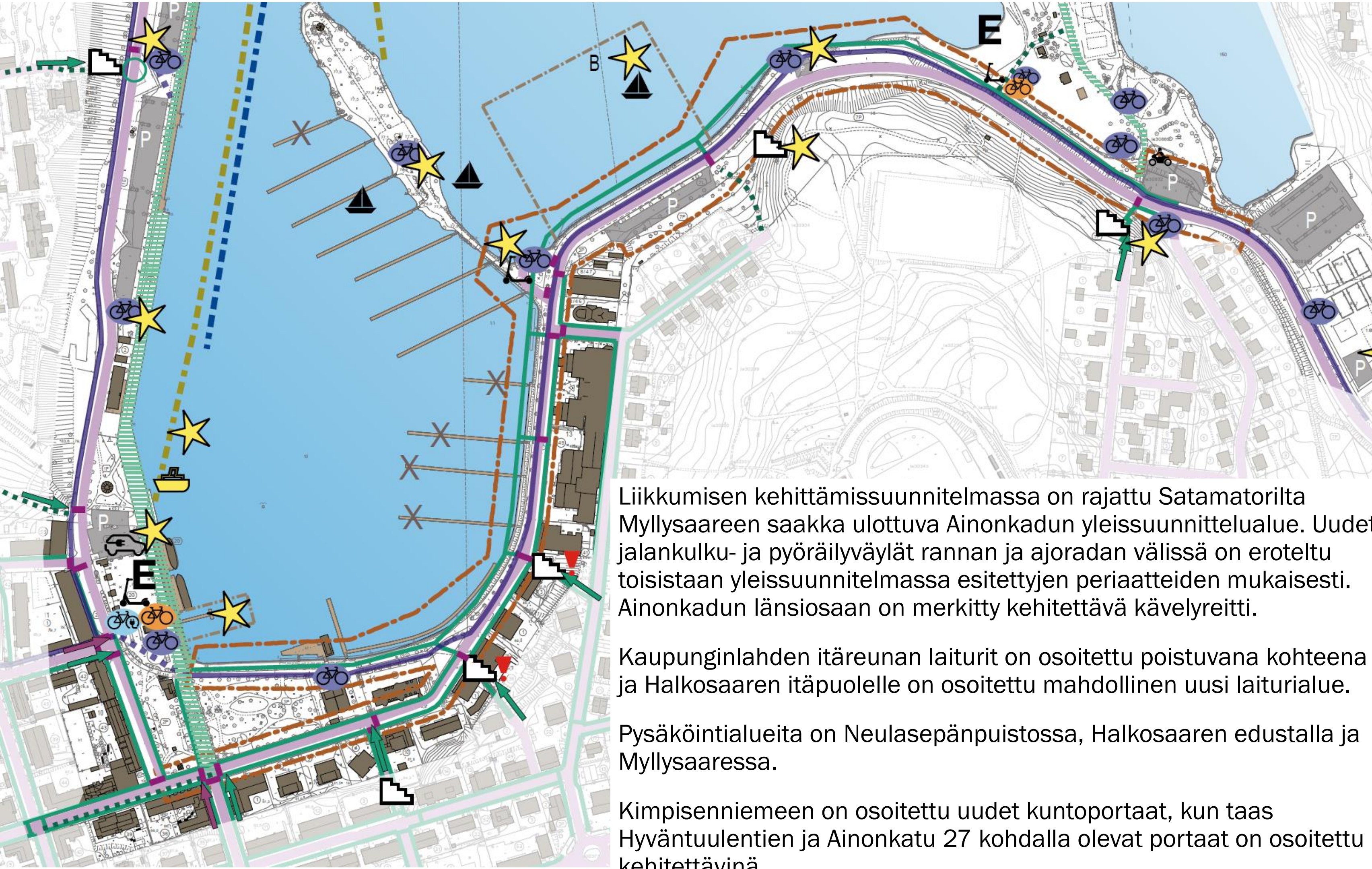
Viihtymisen ja palveluiden kehittämissuunnitelmassa Ainonkadun länsipää on osoitettu viihtyisyydenkannalta kehitettävänä alueena. Kadun varren liiketilat ja pop up -toiminta sijoittuvat Kipparinkadun ja Halkosaaren väliselle alueelle, ja mahdolliset saunamaailman paikat on osoitettu kylpylän kohdalle ja Kaupunginlanden itäreunalle. Halkosaaren ja Myllysaaren väliselle alueelle on osoitettu muun muassa huoltotiloja ja ulkoliikuntapaikka. Uusia oleskelualueita on suunniteltu useampaan kohtaan aina kylpylältä Myllysaaren ulottuvalla alueella. Uudet toiminnot on osoitettu tähti -symbolilla.

Ainonkadun varrelle on merkitty kolme suunniteltavaa viheraluetta: Rantapuisto, Neulasepänpuisto ja Myllysaari.

Rantaraitti myötäilee rantaviivaa aina Satamatorilta Myllysaaren saakka.

- | | |
|-------------------------------------|--|
| Oleskelupaikka | Veneilypalvelu |
| Tapahtuma-alue | Risteilyalusten lähtöpaikka |
| Rantaraitti | Matkaparkki |
| Leikki- tai toiminnallinen puisto | Välinevuokraus |
| Ulkoliikuntapaikka | Koirien uimaranta |
| Taideteos | Kiertoajelubussin reitti |
| Valokuvauspaikka | Suunniteltava viheralue |
| Ravintola/kahvila | Mahdollinen laiturialue |
| Kesäravintola/kahvila | Viheralue |
| Liiketila | Viihtyisyyden kannalta kehitettävä alue |
| Pop Up -toiminta | Esteettömyyden kannalta kehitettävä alue/kohde |
| Vesipiste | Kehitettävä alue tai kohde |
| Uimaranta/uimapaikka | Uusi kohde |
| Avanto | Poistuva kohde |
| Sauna | |
| Saunamaailman sijaintivaihtoehto | |
| Huoltotila (esim. wc tai pukuhuone) | |
| Jätepiste | |

Liikkumisen kehittämissuunnitelma



Liikkumisen kehittämissuunnitelmassa on rajattu Satamatorilta Myllysaareen saakka ulottuva Aionkadun yleissuunnittelualue. Uudet jalankulku- ja pyöräilyväylät rannan ja ajoradan välissä on eroteltu toisistaan yleissuunnitelmassa esitettyjen periaatteiden mukaisesti. Aionkadun länsiosaan on merkitty kehitettävä kävelyreitti.

Kaupunginlahden itäreunan laiturit on osoitettu poistuvana kohteena ja Halkosaaren itäpuolelle on osoitettu mahdollinen uusi laiturialue.

Pysäköintialueita on Neulasepänpuistossa, Halkosaaren edustalla ja Myllysaaressa.

Kimpisenniemeen on osoitettu uudet kuntoportaat, kun taas Hyväntuulentien ja Aionkatu 27 kohdalla olevat portaat on osoitettu kehitettävinä.

Pyörien ja sähköpotkulautojen pysäköimispaikkoja on pitkin rantaa kylpylältä Myllysaareen. Myllysaaren pysäköintialuetta vastapäätä, tien toiselle puolelle, on osoitettu uusi pyöräpysäköinnin paikka.

-  Pyöräilyreitti
-  Kehitettävä pyöräilyreitti
-  Kävelyreitti
-  Kehitettävä kävelyreitti
-  Kävelypainotteinen alue
-  Kehitettävä jalankulun liittymä
-  Reitti rantaan kävellen
-  Suojatie
-  Reitti rantaan autolla
-  Ajorata
-  Laivaväylä
-  Syväväylä
-  Lauttareitti
-  Pysäköintialue
-  Portaat
-  Matkaparkki
-  Sähköautojen lataus
-  Sähköveneiden lataus
-  Venepaikka
-  Linja-autojen pysäköintipaikka
-  Mopojen ja moottoripyörien pysäköintipaikka
-  Sähköpyörien lataus
-  Pyöräpysäköinti
-  Kaupunkipyörien pysäköinti
-  Sähköpotkualtojen pysäköimispaikka
-  Risteilyalusten lähtöpaikka
-  Mahdollinen laiturialue
-  Aionkadun yleissuunnittelualue
-  Esteettömyyden kannalta kehitettävä alue/kohde
-  Kehitettävä alue tai kohde
-  Uusi kohde
-  Poistuva kohde

Toimenpidesuosituksukset



- Katusuunnitelman laatiminen ja toteuttaminen yleissuunnitelman perusteella
 - Jalankulun ja pyöräilyn erottelu omille väylilleen
 - Suojateiden turvallisuuden parantaminen
 - Myllysaaren ja Neulasepänpuiston pysäköintialueiden kehittäminen
 - Esteettömyyden erikoistason huomioiminen
 - Levähdyspaikkoja tietyin välimatkoin
 - Mahdollisuus päästä lähelle vettä liikkumisen rajoitteista huolimatta
 - Valaistus
- Aionkadun länsiosan viihtyisyyden ja houkuttelevuuden parantaminen
 - Johdattelu Kauppakadulta rantaan
 - Pysäköinnin jäsentely istutuksin

Lähteet ja yhteystiedot

- Meijän Rantojen lähtötietokysely: [Meijän Rantojen lähtötietokyselyn yhteenveto](#)
- Meijän Rantojen palvelutarkastelu [Palvelutarkastelu.pdf](#)
- Kuvat: Lappeenrannan kaupunki ja Creative Commons CC0-lisenssin alaiset kuvahakujen tulokset ellei kuvan yhteydessä toisin mainita.



Yhteyshenkilöt

Kaupunginarkkitehti Maarit Pimiä
puh. 040 653 0745, maarit.pimia@lappeenranta.fi

Kaavasuunnittelija Elina Moisio
puh. 040 649 5001, elina.moisio@lappeenranta.fi

Kaavasuunnittelija Niina Seppäläinen
puh. 040 668 4499, niina.seppalainen@lappeenranta.fi

